

論文の内容の要旨

論文題目

REGIONAL SCALE SOIL EROSION AND SEDIMENT TRANSPORT MODELLING 地域スケールの土壤浸食と土砂輸送モデル

氏名 ムガール ハビブ ウルラッハマン

過去半世紀前から、USLE や RUSLE のような経験モデルや、WEPP、EUROSEM、SHETRAN のような多くの物理過程に基づく土壤浸食、土砂輸送モデルが数多く作られてきた。しかし、これらのモデルの地域スケールへの適用は困難である。経験モデルの適用には長期間の降雨データが必要であり、平均値に基づき年単位の土壤浸食を推定するので、降雨イベントごとの土壤浸食は推定できない。すなわち、その大きさの程度は予測されない。さらにモデルの検証には、年単位で観測値を平均するために、長期間の土壤浸食と流送土砂量の観測データがなければならない。また、堆積作用は USLE や RUSLE では推定されない。河川における浸食と堆積作用の強さは、流域のそれぞれの斜面を関連なしに扱う RUSLE では推定されない。

対照的に、物理モデルは時間・空間スケールにおいて詳細な入力データが必要であることや、計算時間、地域スケールでの詳細なデータセットがないために地域スケールでの土壤浸食評価において適用例が未だ少ない。これまで、ほとんどの浸食モデルは、基本的な時間単位のイベント、空間単位（小区画地、斜面、田畠、小流域）で、非常に詳細な物理過程に基づく細かいスケールのプロセスに注目してきた。しかしながら、土壤浸食・土砂流出に関係した、より大きなスケールのモデルへの関心が高まりつつある。SHETRAN は物理モデルのなかで最も進んだモデルの例であると思われる。しかし、このモデルはサブグリッドの不均一性を考慮することなしにグリッド全体に方程式系を適用している。CREAMS と WEPP は 1 つ 1 つの降雨イベントに対して適用することができる。しかし計算できるのは、降雨イベントに対する総土壤損失量のみである。ピーク土砂流量を計算できないし、土砂流出の時間変化も表現することができない。

地域スケールでの土壤浸食・土砂流出の応答特性を研究するために、チャオプラヤ川流域の 14 の支流域において流送土砂量の解析を行った。主要な結果は、数少ない降水イベントが数週間で、支流域から年間土砂量のうち、相当な量の土砂流出を引き起こしており、それはおもに地表流によるものであるということであった。送流土砂量の 90 % を引き起こす降水イベントの平均数は、貯水池がない流域においては 2 ~ 5 であり、貯水池のある流域では 1 ~ 2 であった。このことは、土壤流出は短期的な時間スケールにより大きく変動するプロセスであるということを示している。また、大まかに推定すると、チャオプラヤ川流域の貯水池は土砂を約 70 % の割合で貯留していることが分かった。

土砂浸食の割合と、流域におけるその空間分布を推定し、地域スケールにおける土壤浸食過程のモデリングの戦略を立てるためのより深い理解を得るために、Universal Soil Loss Equation (USLE) をタイ国 Mae Taeng 流域に適用した。土壤浸食は空間スケールにおいて大きく変動するプロセスであることが示唆された。

時空間スケール両方における土壤浸食・土砂流出のダイナミックな応答過程は、地表流によるものであり、地中流や地下水に比べずっと大きな寄与をする。このことから、地表部分にのみ着目した土壤浸食、土砂輸送の物理モデル構築することを考えた。これらのこと考慮し、流域スケールにおける土壤浸食、堆積作用、土砂輸送を推定するために物理過程に基づいたモデリング方針を構築した。流域の空間的変動は直交グリッドを用い、樹冠遮断、浸透、貯留、最も急な下り斜面方向への地表流のキネマティックウェーブでモデル化した。開発した地表流モデルは1次元、2次元の地表面という異なる条件下でテストした。計算結果は非常に良い再現性を示した。面状浸食あるいは、リル間浸食は樹幹通過降雨と葉から流れ落ちる水滴の衝撃による浸食と、地表流による浸食をモデル化した。雨滴と地表流による浸食の両者とも、グリッド表面全体で均一であると仮定した。リル浸食は考慮しなかった。浸食された土砂は、上流から来る土砂堆積量と、流れの輸送容量によって次のグリッドへ流送される。

圃場と流域スケールで発表されたデータを用いて、開発した土壤浸食・土砂輸送モデルを検証した。結果は、圃場スケールでも小流域スケールでも、土砂流出をよく再現することができた。

地域スケールにおける開発したモデルの適応のために、多くのプロセス研究を行った。新しく開発した土壤浸食・土砂輸送モデルの空間スケールに対する感度分析は、DEM のグリッドサイズが大きくなるにつれ、流域の平均勾配、雨滴衝撃による浸食、地表流による浸食、土壤浸食、土砂輸送が減少することを示した。

土壤浸食・土砂輸送モデリングにおける勾配の平均化と、土地利用の平均化の効果を調べるために、異なるグリッド解像度で物理モデルを用いた数値計算を行った。勾配の平均化は土地利用の平均化に比べてずっと大きな効果があることが示された。それゆえ、粗いスケールよって失われた地形の不均一性を再生することが当然考慮されるべきである。

ある1つのグリッドまたは、複数のまとまったグリッドにおけるサブグリッドの不均一な土地利用の土壤浸食、土砂輸送モデリングに対する効果を調べるために、1kmの粗いグリッドにある一定の不均一な土地利用を仮定したパッチシミュレーションを行った。そして粗いグリッドは5mの細かいグリッドと8方向の土砂輸送でシミュレーションされた。同様のことを、4つ、16のグリッドのクラスターでも行った。土地利用の不均一性が極端な場合でさえ、パッチシミュレーションの結果は、クラスターグリッドは単一のグリッドの場合に比較してサブグリッドの不均一な土地利用に対する感度が小さいことが示された。言い換えると、クラスター（より広い領域）でのモデルの精度は、独立のセルの場合よりもずっと高いといえる。

より大きなスケールで土壤浸食を推定する必要があるが、地域、大陸スケールにおいては、粗い解像度のデータのみしか利用できない。土地利用の平均化に比べて、勾配平均化の効果の方がずっと強いので、勾配についてより細かなスケールでパラメータを求めることが重要である。そこで、

Zhang et al.により提案されたフラクタルを勾配のダウンスケーリングを用い、高解像度（50m）のDEMが利用可能である日本の一の宮支流域で検討した。結果は、ダウンスケールした勾配は、勾配が大きい部分に対してやや過小評価であり、この傾向はダウンスケールしたグリッドサイズが粗くなるにつれ顕著になる。モデルはまず異なるグリッドサイズの実際の斜面で走らせ、次にダウンスケールした斜面で走らせた。この手法を用いたことによって、空間スケールに対するモデルの感度がかなりの程度減少させることが出来ることが分かった。結果は、地域的な地形にフラクタルを用いることによって改善された。縦横方向における9つのピクセルを用いて決定された標高の標準偏差は、 3×3 のピクセルを用いた場合に比べいい結果をもたらした。この方法は、地域スケールの土壤浸食や土砂輸送モデルを空間スケールによって大きく変化しないように使える。

ほとんどすべての水文モデルや土壤浸食モデルはグリッド表面において均一な水深の流れを仮定している。それぞれのグリッドにおけるすべてのリルやガリーの積算幅を表す相当水路の概念を導入した。それぞれのグリッドの相当水路幅は流れの積算値、グリッドサイズ、土地利用タイプと関係している。地表流の幅を Leopold 式によるものと比較し、ここに提案された相当水路幅積算値の方が、Leopold 式による川幅推定値より比較的大きいということが分かった。この手法によって面状浸食あるいは、リル間浸食がグリッド表面においてモデル化され、相当水路幅内でリルやガリー浸食がおこるとした。グリッド表面全体で均一の流出高を仮定した場合と比べると、相当水路を導入した方が、土砂堆積の輸送性が増し、ハイドログラフ、堆砂グラフの形がよりシャープになった。

チャオプラヤ川流域の土砂堆積解析、Mae Taeng 流域への USLE の適用や、多くのプロセス研究の解析結果を文献から調べた。それらの研究は、地域的スケールの土壤浸食と土砂輸送モデルの構成要素として、樹冠遮断、浸透、貯留、相当水路のみにおけるキネマティック地表流、グリッド表面における雨滴の強さによる土壤浸食（樹幹通過降雨や葉から流れ落ちる水滴の衝撃による浸食）や、相当水路内ののみでの地表流による浸食、下流のグリッドへの土砂輸送、特に勾配に関するモデルの方程式が空間スケールに対して比較的普遍性をもつようになると、を提案している。

キャリブレーションパラメータに対する地域的スケールの土壤浸食、土砂輸送モデルの感度分析の結果、雨滴衝撃による浸食にとって最も感度が高いパラメータは、地表被覆であり、次に雨滴分離係数で、それから樹冠被覆で、最も感度が小さかったのは、樹高であった。地表流による浸食にもっとも重要なパラメータは、土壤粒径サイズの中央値であり、次は流出分離係数であった。土壤浸食と土砂流出において、重要なパラメータは類似しており、土壤粒径サイズの中央値、流出分離係数、雨滴分離係数、樹高、地表被覆、樹幹被覆の順で重要であった。

地域スケールの土壤浸食、土砂輸送モデルを調整・検証し、異なる気候条件下的2つの大きな流域のさまざまな支流域に適用した。主な適用は、タイ国 Chao Phraya 川の7つの支流域と、パキスタン国インダス川流域の2つの支流域である。

チャオプラヤ川流域において、モデルを3年間（1994-1996）のデータを用いて Nan 川流域（N.13A）で調整した。そして 1997 水年の Nan 川流域（N.13A）と Yom 川流域（Y.6）、Mae Taeng 川流域で 1992-1997 年の6年間、最後に 1997 水年に Nam Mae Klang 川流域（P.24A）に適用、検証した。またモデルは Yom 川流域（Y.24、Y.1C）において土砂流出の検証をした。一般的にチャオプラヤ川流

域における数値計算結果は、類似の土壤、土地利用における同じキャリブレーションパラメータを用いてよく再現されていた。違いが見られたのは、Man Mae Klang 流域における流出分離係数 (K_f)、Mae Taeng 川流域における土壤の透水係数 (K_s) であった。Mae Taeng 川流域での 6 年間の数値計算結果にも観測値との違いが見られた。これらの違いは道路建設や、土砂観測所の上流にある Mae Taeng ダムからの放流といった人工的な影響があると考えられる。この流域で使われた透水係数は比較的高い。それは Mae Taeng 堰から灌漑水路へ分岐させた事による観測流量の減少によるものである。Nam Mae Klang 流域においては、観測された土砂流出グラフと合うような流出分離係数は、同様の土壤に比べ比較的小さい。この違いは、流れを積算計算する始めの 0 番目と 1 番目のグリッドに同じ相当水路幅を割り当てたためであると考えられる。幾つかの数値計算結果の中で、河川部分からの土砂供給を示唆するピーク流出の過小評価が幾分かあるけれども、全体としては、河川における土砂生産、堆積過程を説明している。推定された極値と、それぞれの土地利用における文献値を比較するという方法と、同様の条件の土地利用と斜面の圃場における土砂流出を数値計算するという方法の、2 つの方法でもモデルの土壤浸食の検証を行った。モデルは、チャオプラヤ流域 C.2. 地点までにおいて、2km のグリッドサイズで貯水池による土砂貯留の有無を考え、検証した。堆積土砂の解析によって得られた、貯水池の土砂貯留効率 70 % を考慮すると、計算結果は再現性が良かった。

インダス川流域においては、Dhok Pathan における Soan 川流域で 1 年間のデータ（1996）を用いてモデルのキャリブレーションを行い、1997 年に Jhansi Post の Bara 川流域で検証した。土砂流出の数値計算結果は、雪解けや、河川からの土砂流出の寄与のために過小評価であった。もう 1 つは連続的に観測された日土砂流出量データがないことによるかもしれない。一年を通して土砂流出の観測があるところ（Bara で年間 39 records、Soan で年間 57 records）はほとんどない。

インダス川支流域の土砂流出量は、ローム質の土壤や農業的土地利用、氷河によって引き起こされる土砂によって、チャオプラヤ川流域の平均的土砂流出量と比較してずっと高かった。

開発した地域スケールの土壤浸食・土砂輸送物理モデルは、地中流や、地下水部分を考慮せずに月単位の時間スケール（地域スケールで必要な土砂収支を満足するスケール）で土壤浸食と土砂流出をよく再現することができた。この結果は、地表部分での土壤浸食と土砂輸送のモデリングによって、流域における堆積土砂量特性を十分に説明できるという仮説を強化するものである。推定された年間の空間的な土壤浸食、堆積の分布から見て、数値計算の中で、勾配、土地利用、土壤タイプへの応答は非常によく再現された。

日単位の時間スケールで土砂流出を捉えるには、土壤浸食に河川と、土砂輸送モデルを組み入れることが不可欠であり、また、地域スケールの土壤浸食と土砂輸送モデルを完全に物理過程に基づくものにする必要がある。モデルの結果を改善するために、融雪の効果、道路建設やダム放流などのような人工的土砂生産作用も当然考慮されなければならない。地域スケールの土壤浸食、土砂輸送モデルに、降雨によって引き起こされる地滑りをモデルの構成要素として構築し組み込むことも、地滑りが発生しやすい地域においてモデルを適用するために必要である。